



ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

Бензинові мотоблоки

Weima WM500 та WM900M-3

Ми дякуємо Вам за придбання бензинового мотоблока торгової марки Weima.

У цьому посібнику користувача Ви знайдете необхідну інформацію про використання та обслуговування бензинових мотоблоків WM500, WM900M-3.

Grünwelt Maschinen GmbH залишає за собою право вносити зміни в будь-який час, без попередження, а також без будь-яких зобов'язань.

Вся інформація в цьому посібнику з експлуатації базується на останній інформації про продукт, доступну під час друку.

Ця інструкція не може бути скопійована або відтворена без письмового дозволу.

Цей посібник з експлуатації є частиною бензинового мотоблока.

Недотримання посібника з експлуатації несе за собою втрату гарантії.

Ілюстрації ґрунтуються на виробі: Weima WM500.

Пояснення, до яких особливо важливі такі слова:



Недотримання вказівок щодо використання може призвести до смерті або небезпеки для життя.

УВАГА

Недотримання вказівок може призвести до пошкодження обладнання або пошкодження майна.

Якщо у вас є питання щодо бензинового мотоблока, будь ласка, зв'яжіться з Grünwelt Maschinen GmbH.



Бензинові мотоблоки Weima призначені для надійної та безпечної роботи, доки Ви керуєте ними за призначенням. Перед використанням бензинового мотоблока прочитайте інструкцію з експлуатації. Ознайомтеся з пристроєм перед використанням. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування та пошкодження пристрою.

Ілюстрації можуть відрізнятися залежно від типу зображення.

Переробка

Для захисту навколишнього середовища забороняється викидати цей продукт, моторне масло, батареї і т. д. у звичайний контейнер для сміття. Зверніть увагу на місцеві правила та закони.

Зміст

1. Заходи безпеки	1
2. Основні складові	5
2.1. Weima WM500	7
2.2. Weima WM900M-3	9
3. Перевірка перед експлуатацією	11
4. Запуск двигуна.....	15
5. Використання пристрою.....	18
6. Зупинка двигуна	23
7. Технічне обслуговування	25
8. Зберігання	34
9. Усунення непередбачених проблем	35
10. Технічні характеристики	36

1. Заходи безпеки



Перш ніж вводити цю машину в експлуатацію, ви повинні прочитати інструкції в цьому посібнику.

Умови використання

Пристрій призначений для подрібнення та оранки грубого ґрунту з метою змішування його з добривами, торфом і компостом. Будь-яке інше використання є неналежним. Неналежне використання не покривається гарантією, і виробник звільняється від будь-якої відповідальності за будь-яку шкоду, заподіяну третім особам та їхньому майну. Несанкціоновані зміни, що суперечать нормам, призводять до звільнення від будь-якої відповідальності з боку виробника. Зверніть увагу, що наші пристрої не призначені для використання в комерційних чи промислових установах або для подібних цілей.

Не перевантажуйте машину, використовуйте її лише в межах продуктивності, для якої вона розроблена.

Загальні інструкції з техніки безпеки

1. Зверніть увагу на умови навколишнього середовища, в яких ви працюєте.

Машина, що керується двигуном, виділяє токсичні гази після запуску двигуна. Ці гази можуть бути невидимими і не мати запаху. Тому ніколи не можна працювати з машиною в закритих або погано вентильованих приміщеннях. Забезпечте хороше освітлення під час роботи. Якщо Ви працюєте у вологих умовах, на снігу чи льоду, на схилах або на нерівній місцевості, забезпечте хорошу стійкість.

2. Не допускайте до пристрою сторонніх осіб.

Тримайте гостей і перехожих, особливо дітей, хворих або немічних, на безпечній відстані від вашої робочої зони. Стежте, щоб інші люди не контактували з машиною.

3. Зберігайте мотоблок безпечно.

Зберігайте машину якомога вище в сухому місці, коли вона не використовується, або закрийте її, щоб ніхто інший не міг до неї дістатися.

4. Забезпечте відповідний одяг.

Носіть довгі штани.

5. Засоби індивідуального захисту.

Носіть захисне взуття зі сталевим носком і неслизькій підошві.

6. Одягніть захисні окуляри.

Жбурляючі предмети можуть вас вразити.

7. Носіть засоби захисту слуху.

Носіть персональні захисні засоби, наприклад навушники.

8. Засоби захисту рук.

Одягайте міцні рукавички.

9. Транспортування.

Мотоблок завжди повинен стояти обертовою частиною в напрямку транспортування. Коли машина вимкнена, переконайтеся, що нікому не загрожує небезпека. Забезпечте машину від перекидання, пошкодження та витоку палива.

10. Завжди будь наготові.

Слідкуйте за тим, що ви робите. Використовуйте здоровий глузд у роботі. Не використовуйте мотоблок, коли ви втомилися. Не працюйте під впливом алкоголю, наркотиків або ліків, що погіршують концентрацію.

11. Заправка палива.

Перед заправкою завжди необхідно зупинити двигун. Завжди обережно відкривайте кришку бака, щоб надлишковий тиск міг повільно вийти без розбризкування палива.

Якщо двигун і корпус перегрілися, дайте двигуну охолонути перед заправкою, інакше паливо може спалахнути, спричинивши серйозні опіки. Будьте обережні, щоб не переповнити бак. Якщо пальне розлилося, його необхідно негайно видалити та почистити машину. Перевірте герметичність кришки паливного баку після заправки, щоб уникнути ослаблення через вібрацію під час роботи.

12. Будьте обережні з пошкодженими частинами.

Перевірте пристрій перед використанням. Деякі частини пошкоджені? У разі незначних пошкоджень серйозно подумайте, чи безпечно експлуатувати прилад.

Будьте обережні з налаштуваннями та рухомими частинами. Чи правильно ви зібрали всі елементи самостійно? Вони пошкоджені? Чи все встановлено правильно? Чи виконано всі інші умови для бездоганної роботи машини? Пошкоджене захисне обладнання тощо має бути належним чином відремонтовано або замінено авторизованими майстернями, якщо інше прямо не вказано в інструкціях. Несправні перемикачі необхідно замінити в авторизованій майстерні. Якщо вам потрібен ремонт, зверніться до найближчого сервісного центру.

13. Завжди вимикайте двигун перед налаштуванням або обслуговуванням машини.

Зокрема, це стосується заміни ручного стартера. Роблячи це, завжди викрутіть свічки запалювання.

14. Використовуйте тільки схвалені запчастини.

Під час регулювання або технічного обслуговування використовуйте лише ідентичні запасні частини. Для цього зверніться до наших авторизованих сервісних центрів.

Не працюйте самі. Повинна бути присутня ще одна особа, знайома з елементами першої допомоги. Супроводжуючий повинен триматися на безпечній відстані від вашої робочої зони, але він/вона має бачити вас у будь-який час! Працюйте лише там, де ви можете швидко викликати екстрену допомогу! Безпека на першому місці у випадку пожежі:

Якщо з двигуна виходить вогонь або дим звідкись, окрім вихлопу, спочатку відійдіть від пристрою, щоб забезпечити власну безпеку.

Використовуйте пінні вогнегасники або кидайте пісок або інший матеріал у вогонь, щоб запобігти поширенню.

Реакція паніки може призвести до пожежі та інших пошкоджень, які стануть більш масштабними.

Заходи при травмі:

Надати першу допомогу відповідно до характеру травми та викликати кваліфіковану медичну допомогу. Тримайте потерпілого подалі від інших ризиків і заспокойтеся.

Вимоги до операторів

- Перед використанням оператор повинен уважно прочитати посібник користувача.

- Мінімальний вік.

Машиною можуть керувати лише особи старше 16 років. Винятком є випадок використання машини в експлуатації молодими людьми, коли це здійснюється під час професійної підготовки та отримання навичок під наглядом тренера. Місцеві правила можуть встановлювати мінімальний вік користувача.

- Навчання. Експлуатація машини вимагає відповідного інструктажу від експерта або керівництва з експлуатації. Спеціальна підготовка не потрібна.
- Відповідальність за будь-які травми та ризики для інших людей або їх майна несе оператор або користувач машини.

Інструкція з техніки безпеки для оператора

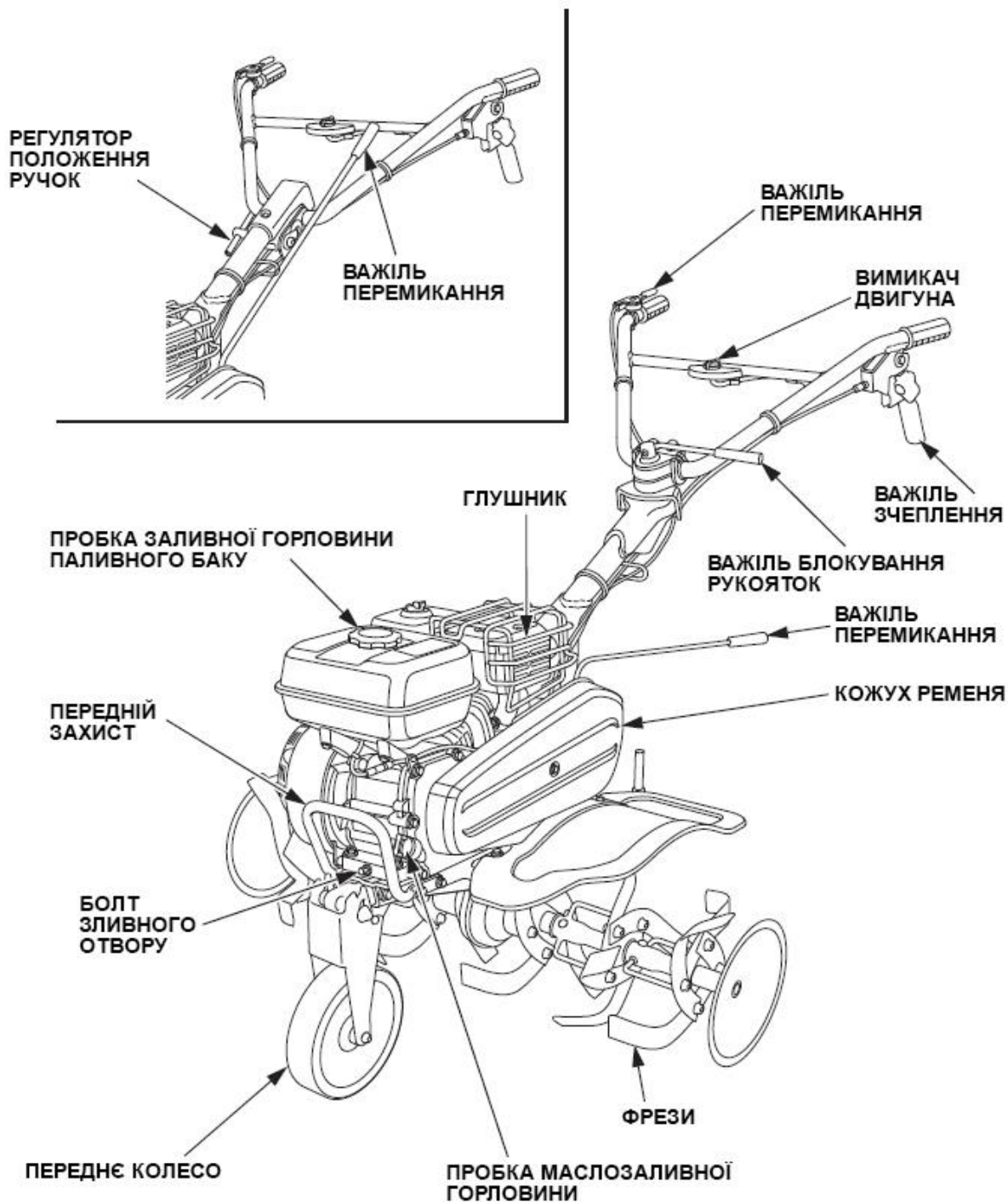
- Використовуйте машину лише після уважного ознайомлення з інструкцією з експлуатації.
- Дотримуйтеся всіх вказівок з техніки безпеки, наведених в інструкції.
- Відповідально ставтеся до інших людей.
- Ця машина оснащена муфтою плужних ножів, яка забезпечує зупинку плужних ножів не пізніше ніж через 3 секунди після відпускання рукоятки приводу. Не намагайтеся зупинити леза плуга або за будь-яких обставин перекинути машину, коли лезо плуга обертається вбік. Зачекайте, поки леза плуга автоматично зупиняться.
- Якщо леза плуга стикаються з твердою перешкодою, негайно зупиніть двигун, від'єднайте свічку запалювання та перевірте машину на наявність пошкоджень. Продовжуйте працювати тільки з неушкодженою машиною.

Оператор мотоблоку

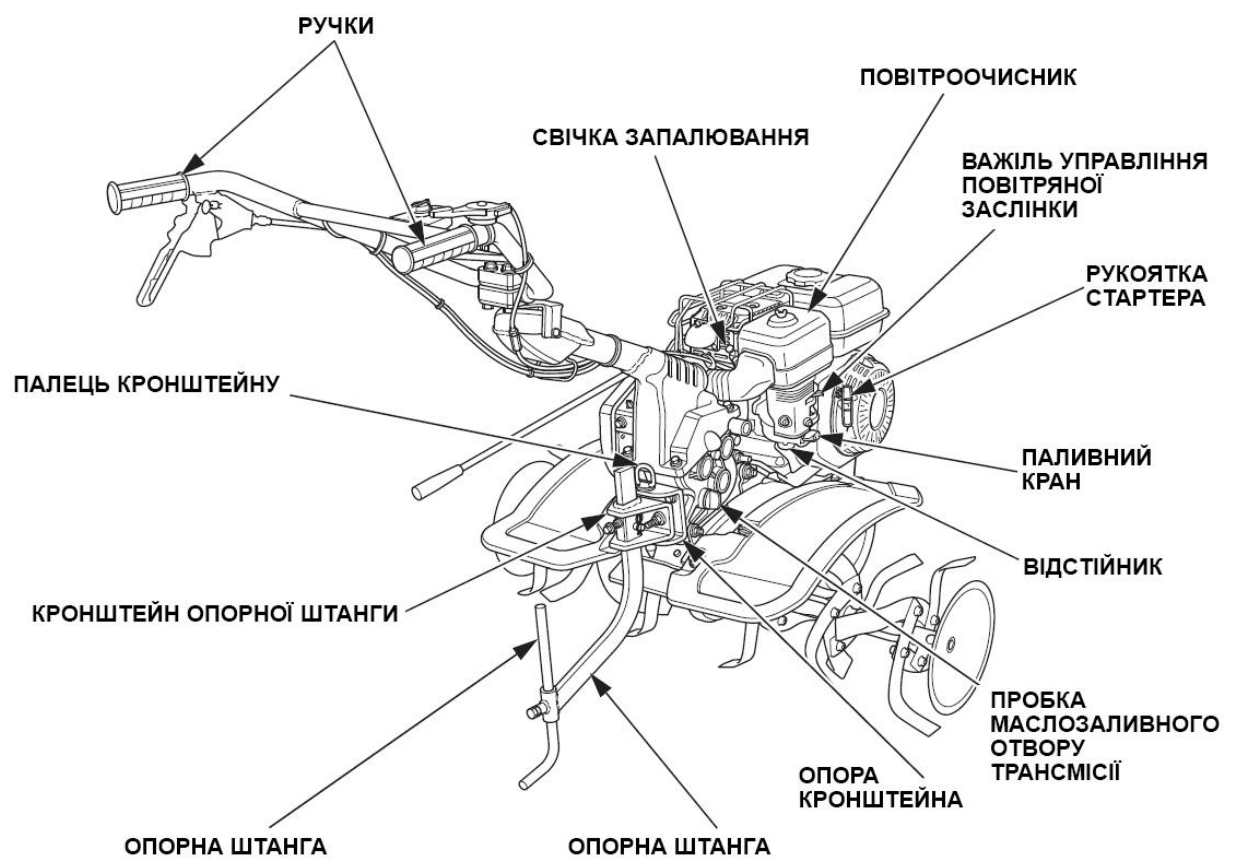
Пристрій не можуть використовувати:

- Втомлені люди
- Люди під впливом алкоголю, наркотиків або інших речовин, що втрачають увагу
- Вагітна жінки
- Люди в поганому фізичному стані
- Люди, які не вміють читати інструкції
- Діти (згідно з відповідними правилами, мінімальний вік може встановлюватися користувачами)

2. Основні складові

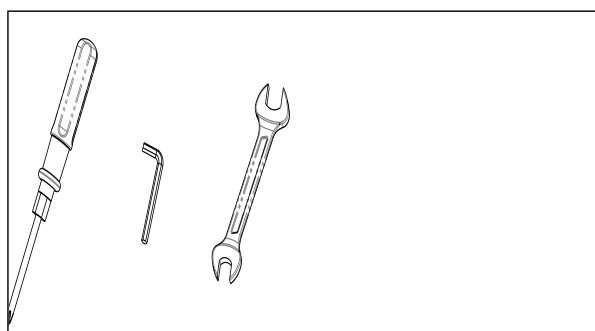
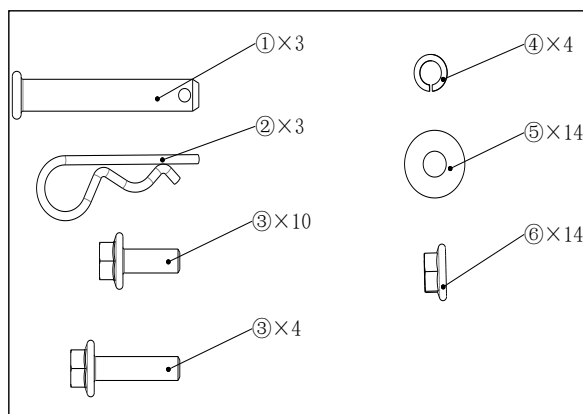
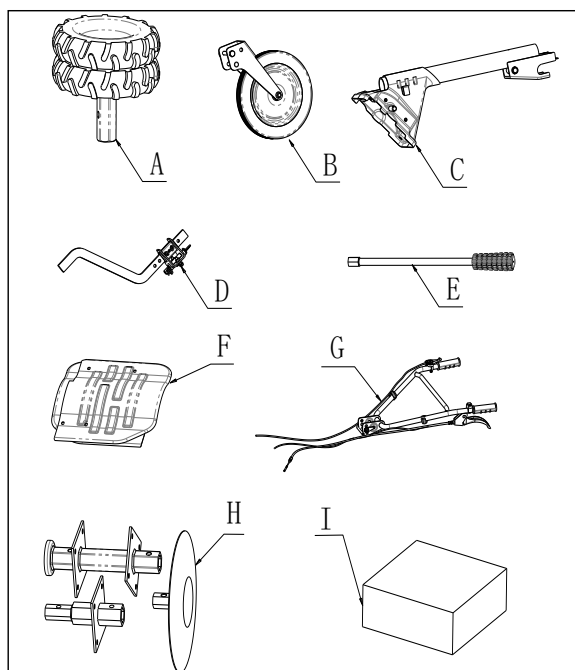
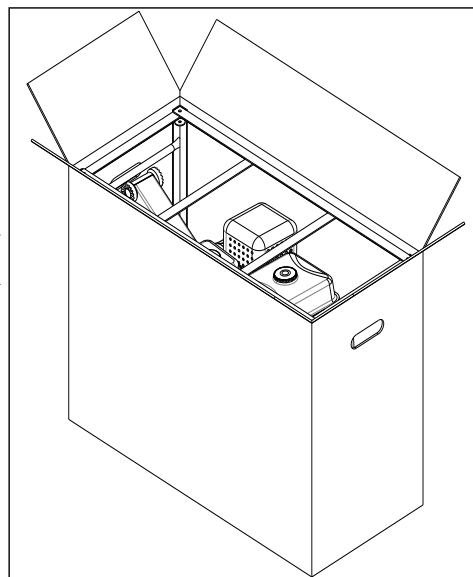
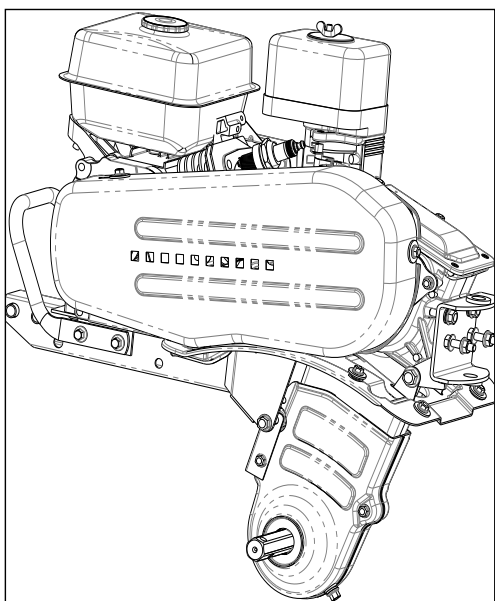


2. Основні складові

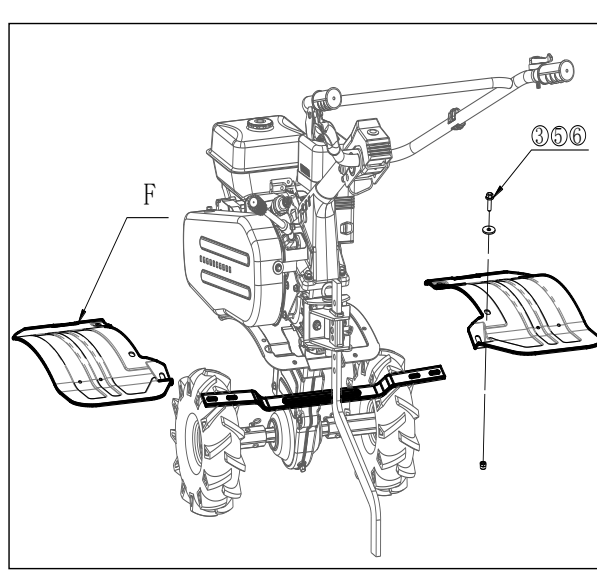
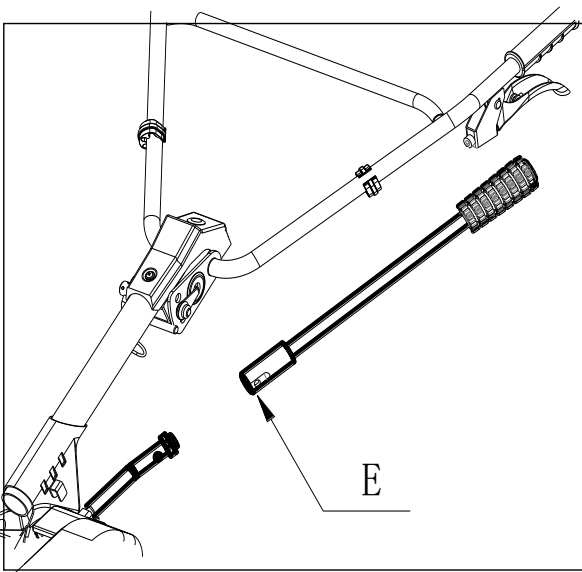
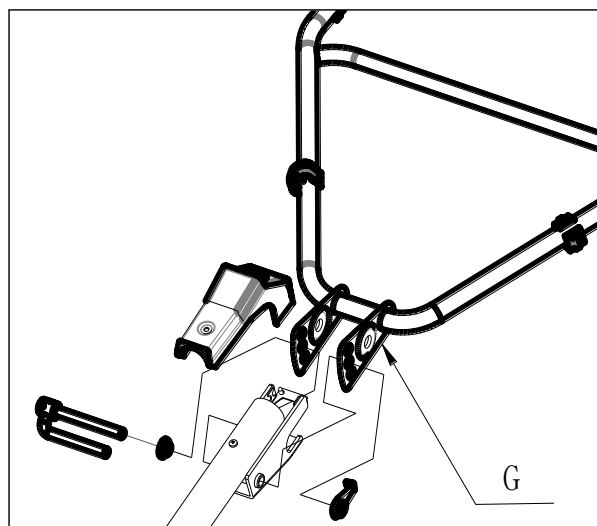
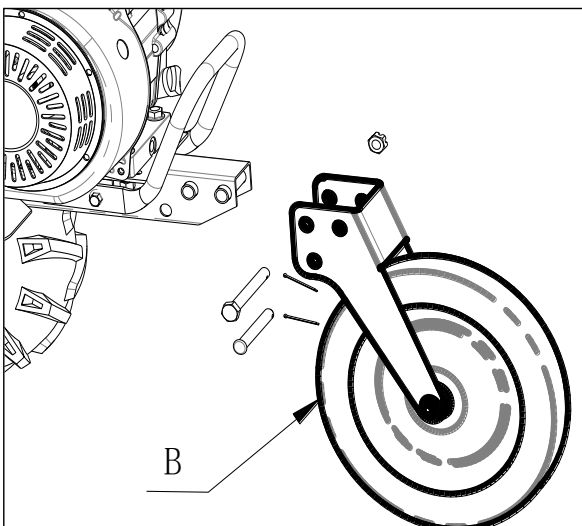
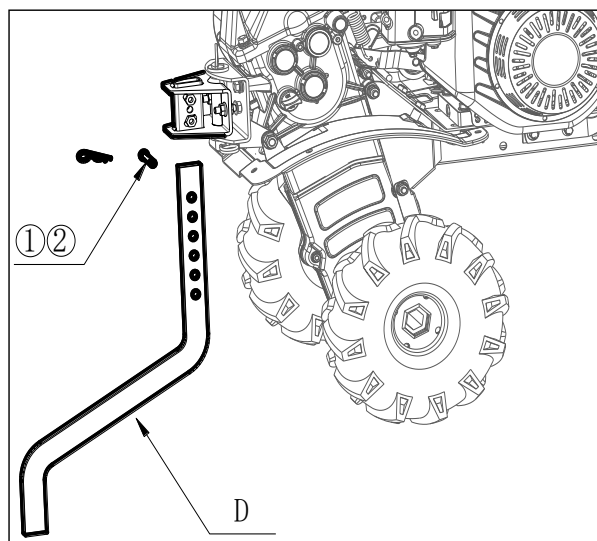
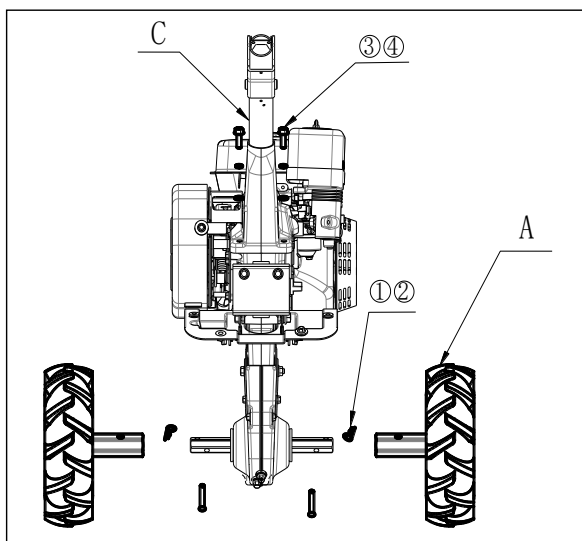


2. Основні складові

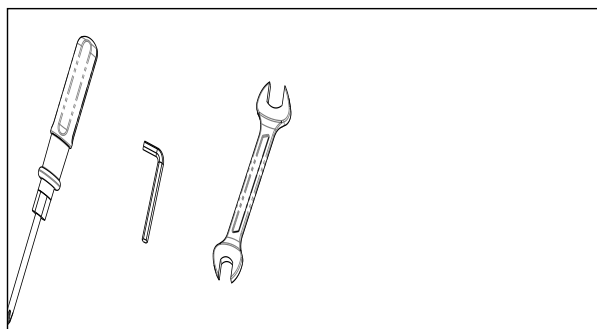
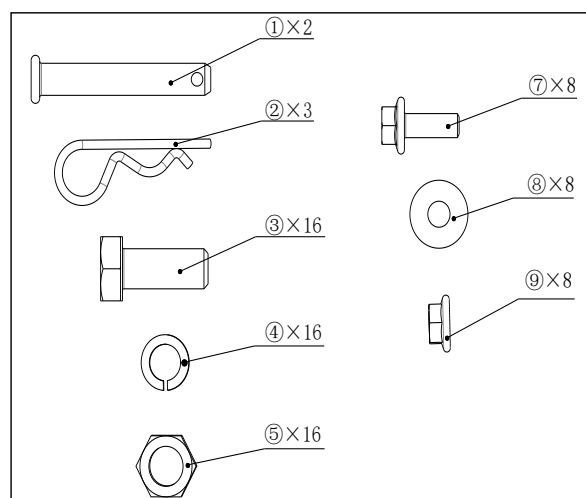
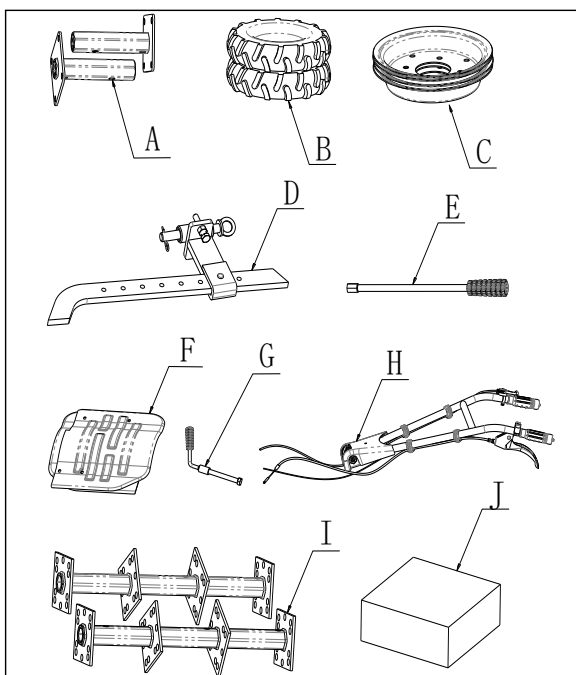
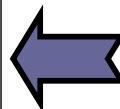
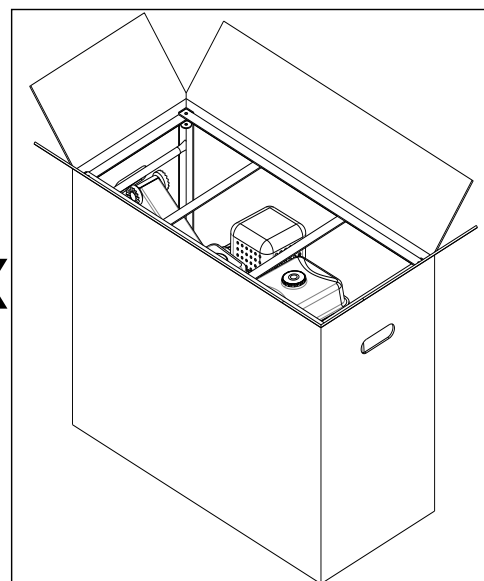
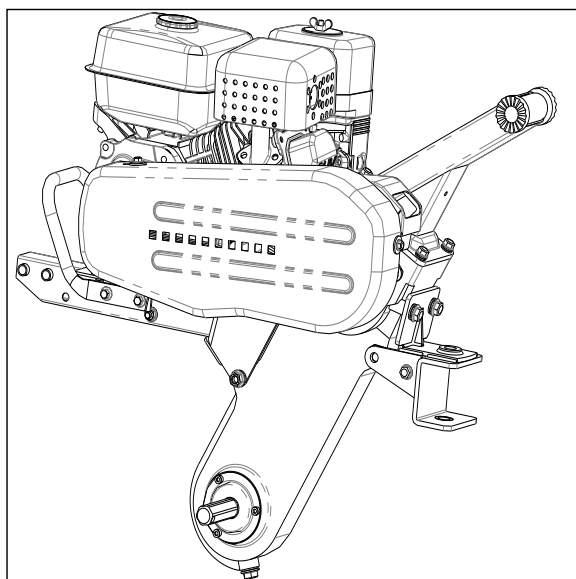
2.1. Weima WM500



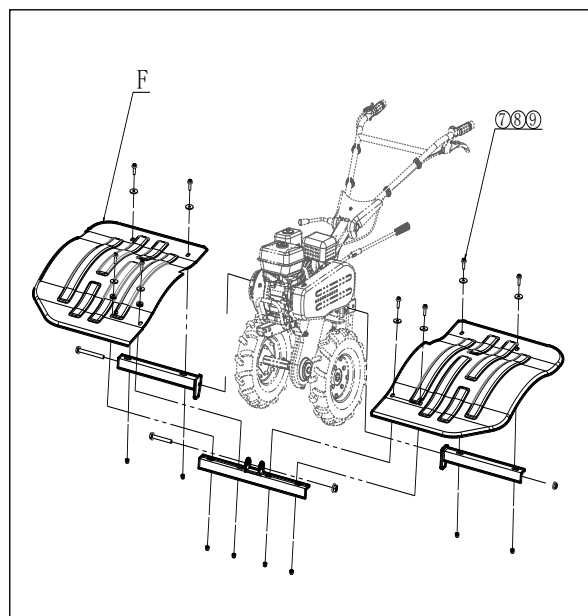
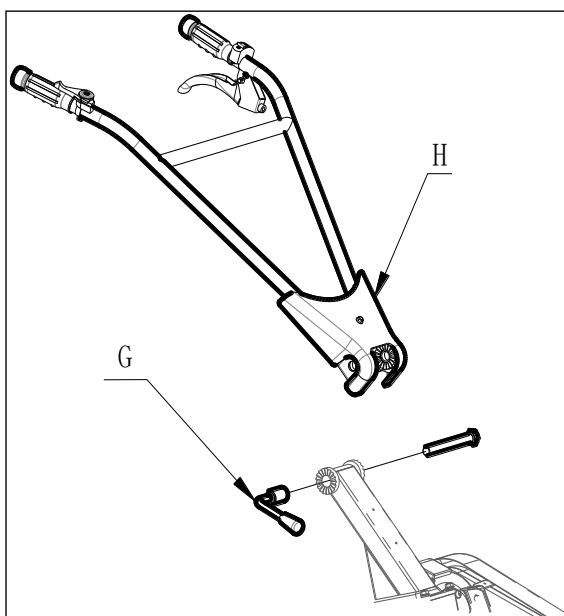
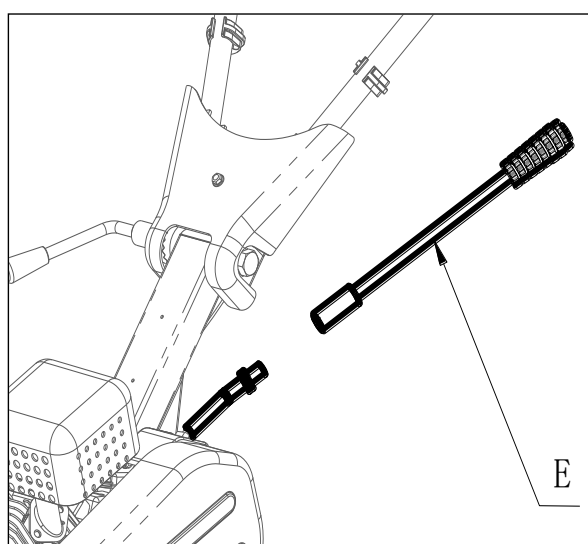
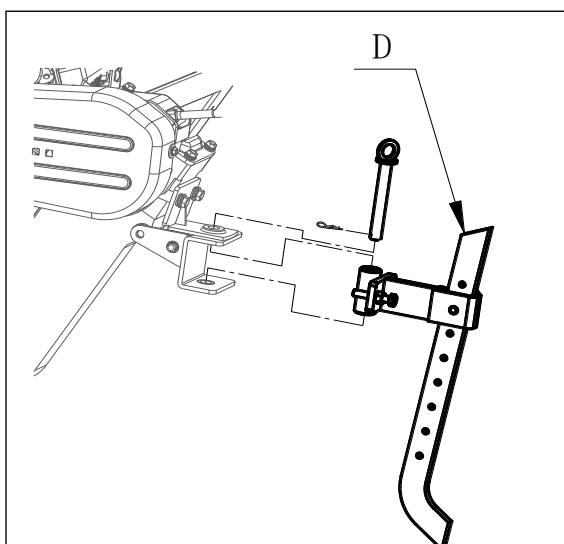
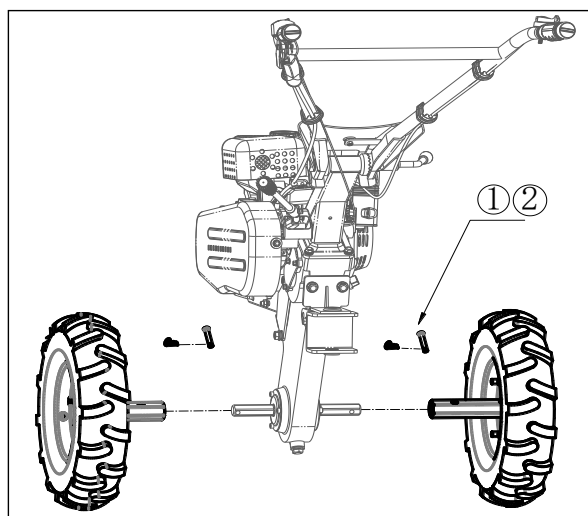
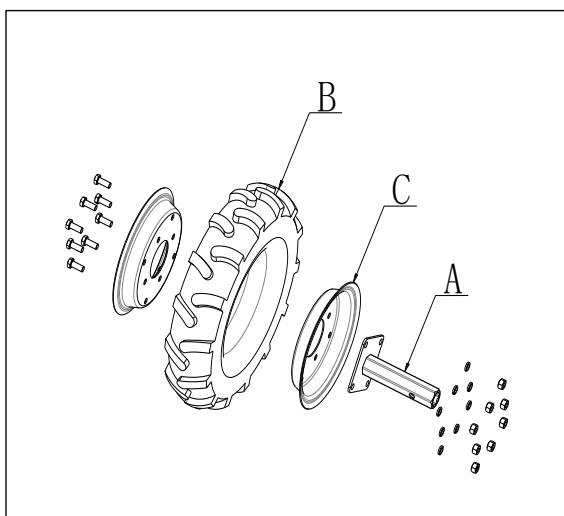
2. Основні складові



2.2. Weima WM900M-3



2. Основні складові



3. Перевірка перед експлуатацією



Встановіть мотоблок на тверду рівну поверхню та тримайте його рівно (тобто за допомогою лез та обмежувача глибини). Зупиніть двигун перед початком обслуговування мотоблока. Обслуговування мотоблока на нестійкій поверхні або без зупинки двигуна може призвести до травми та/або пошкодження обладнання.

Щоденний огляд і обслуговування мотоблока є важливими для безпечної та надійної роботи.

Перед початком роботи виконайте наступну перевірку:

1. Зовнішній огляд мотоблока

Перевірте на протікання палива та мастила. Переконайтеся у відсутності поблизу двигуна легкозаймистих матеріалів (тобто соломи, пилу).

2. Робота важелів управління

Переконайтеся, що важіль керування рухається плавно.

3. Троси та електропроводка

Перевірте ізоляцію всіх проводів та кабелів на пошкодження. Переконайтеся, що дроти та кабелі не заземлені прилеглими деталями.

4. Робота двигуна

- Запустіть двигун. Перевірте сторонні шуми.
- Перевірте надійність зупинки двигуна, скориставшись вимикачем двигуна.
- У разі виявлення будь-яких ознак несправності негайно зверніться до офіційного дилера компанії Weima.

5. Болти та гайки

Перевірте затягування кріплення. Затягніть ослабле кріплення.

6. Моторне мастило

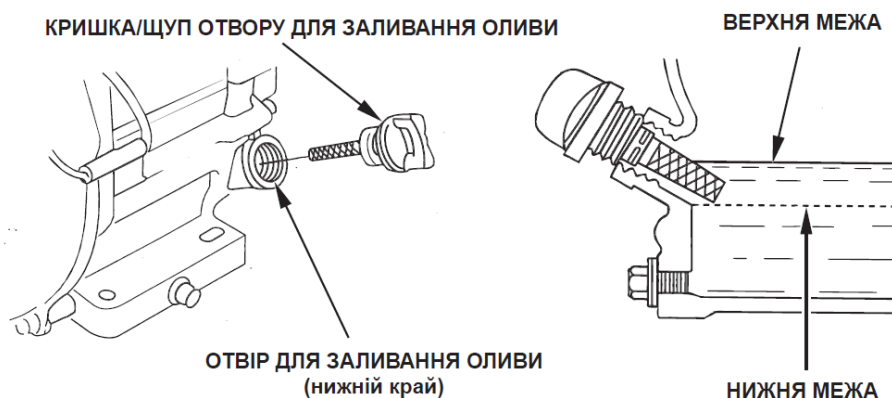


Експлуатація двигуна при недостатньому рівні моторного масла може призвести до серйозних пошкоджень деталей двигуна.

Перевірка рівня мастила

Рівень мастила в двигуні перевіряйте при непрацюючому двигуні та на рівній поверхні.

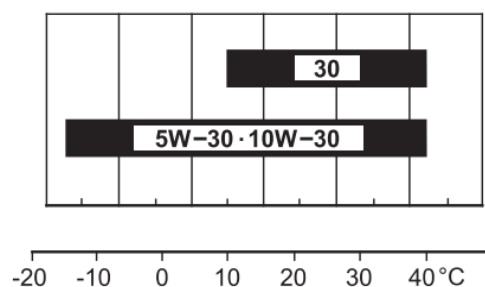
1. Зніміть кришку/щуп отвору для заливання оливи і протріть його начисто.
2. Вставте кришку/щуп у горловину отвору для заливання оливи, як показано, але не закручуйте його, а потім вийміть щуп і перевірте рівень оливи.
3. Якщо рівень оливи знаходиться близько чи нижче нижньої граничної позначки, долийте оливу рекомендованого типу до верхньої граничної позначки (нижній край отвору для заливання оливи). Не переповнюйте.
4. Встановіть на місце кришку/щуп отвору для заливання оливи.



Олива – це головний чинник, який впливає на робочі характеристики і ресурс двигуна. Використовуйте машинну оливу з мийними присадками, призначену для 4-тактових двигунів.

Рекомендовані типи олив

Використовуйте моторну оливу, призначену для 4-тактових двигунів. Олива повинна відповідати або перевищувати вимоги API експлуатаційної категорії SJ чи пізнішої (або еквівалентної).



Для загального використання рекомендується використовувати оливи типу SAE 10W-30. Оливи з іншою в'язкістю, зазначені в таблиці, можуть використовуватися, якщо середня температура повітря у вашій місцевості знаходиться у відповідному діапазоні.

7. Трансмійна олива

УВАГА

Робота зі знизеним рівнем мастила може призвести до пошкодження трансмісії. Цей тип пошкоджень не покривається гарантією.

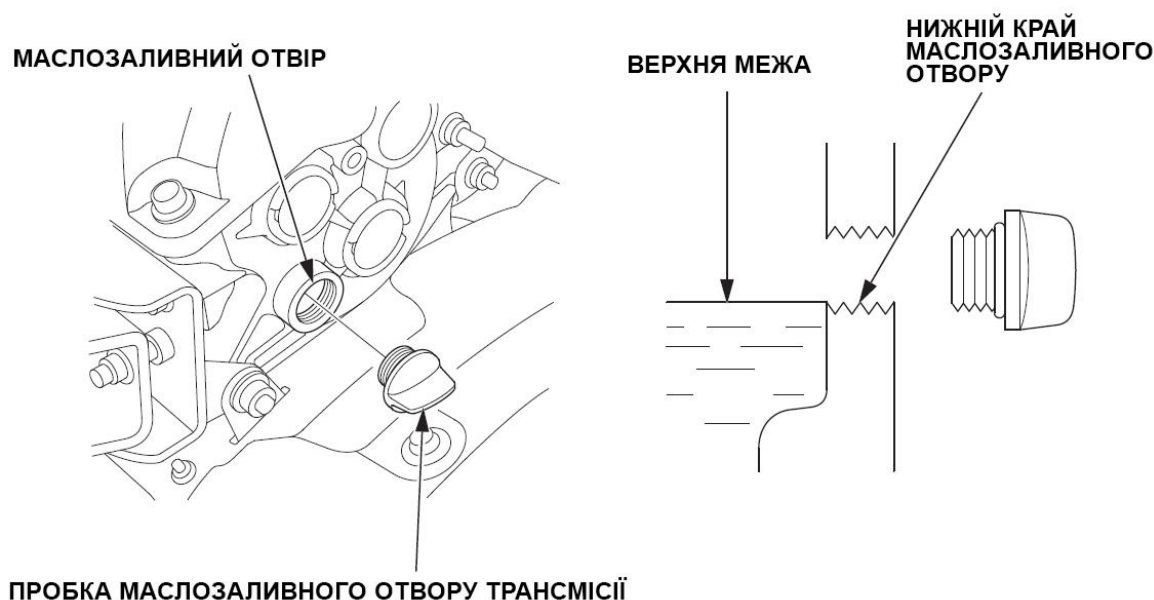
3. Перевірка перед експлуатацією

Поставте мотоблок на рівну поверхню та зніміть кришку маслозаливної горловини.

Мастило має бути на одному рівні з нижнім краєм маслозаливного отвору. Додайте рекомендоване мастило, якщо рівень низький.

Рекомендоване мастило

Використовуйте трансмісійну оливу SAE 80W-90, яка відповідає або перевищує вимоги класифікації API SE або новішої (або еквівалентної). Завжди перевіряйте сервісну етикетку API на контейнері з мастилом, щоб переконатися, що вона містить літери SE або пізніші (або еквівалентні).



8. Повітроочисник



Використання мотоблока без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром призведе до потрапляння бруду в двигун, що призведе до його швидкого зносу. Цей тип пошкодження не покривається гарантією.

Забруднений елемент повітряного фільтра перешкоджатиме потоку повітря, що йде в карбюратор, знижуючи потужність двигуна. Якщо ви експлуатуєте мотоблок в дуже заповошених умовах, робите очищення фільтра частіше.

Перевіряйте рівень мастила при кожному використанні мотоблока.

УВАГА

Робота мотоблока з низьким рівнем мастила може призвести до пошкодження мотоблока. Обмежена гарантія не покриває пошкодження мотоблока, спричинене роботою пристрою з низьким рівнем масла.

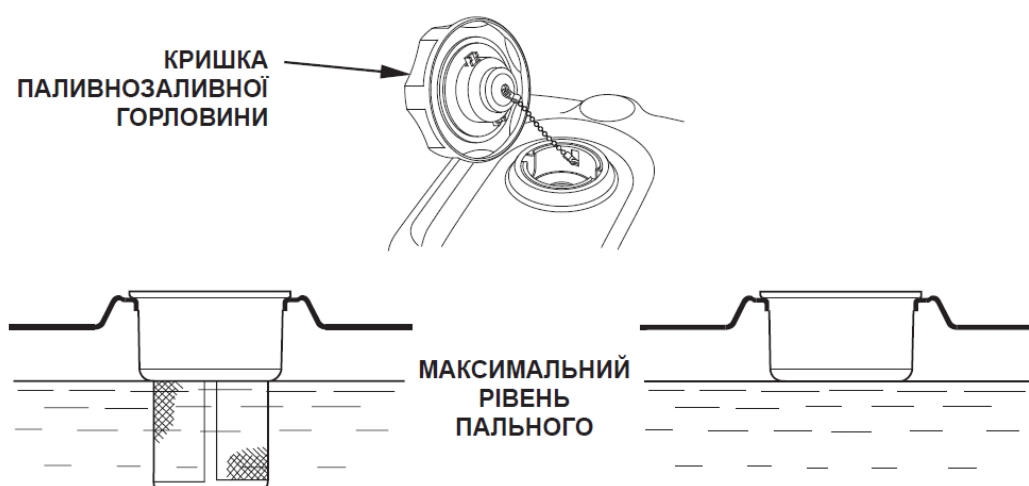
9. Дозаправлення паливом



Бензин надзвичайно вогнебезпечний та вибухонебезпечний, що може призвести до опіків або серйозного каліцтва під час дозаправки.

- Зупиніть двигун, не підносите до нього гарячі, іскристі та гарячі предмети.
- Проводьте дозаправку тільки на свіжому повітрі.
- Негайно витирайте розлите паливо.

1. При зупиненому двигуні на рівній поверхні зніміть кришку паливного бака та перевірте рівень палива. Якщо рівень палива низький, долийте його.



2. Доливайте паливо до максимального рівня паливного баку. Не переливайте вище за рівень. Витріть пролите паливо, перш ніж запустити двигун.

Доливайте обережно, уникаючи проливання палива. Не заповнюйте паливний бак до країв. Залежно від умов експлуатації потрібний рівень палива може бути нижчим. Після дозаправки паливом закрутіть кришку заливної горловини паливного бака до клацання.

Пролите паливо може стати причиною пожежі, а й забруднює довкілля. Негайно витріть пролите паливо.

10. Інструменти та навісне обладнання

Щоб встановити інструменти або навісне обладнання на мотоблок, дотримуйтесь інструкцій, що додаються до інструментів або навісного обладнання. Зверніться за порадою до свого дилера Weima, якщо Ви зіткнетеся з будь-якою проблемою чи труднощами під час встановлення інструментів чи навісного обладнання.

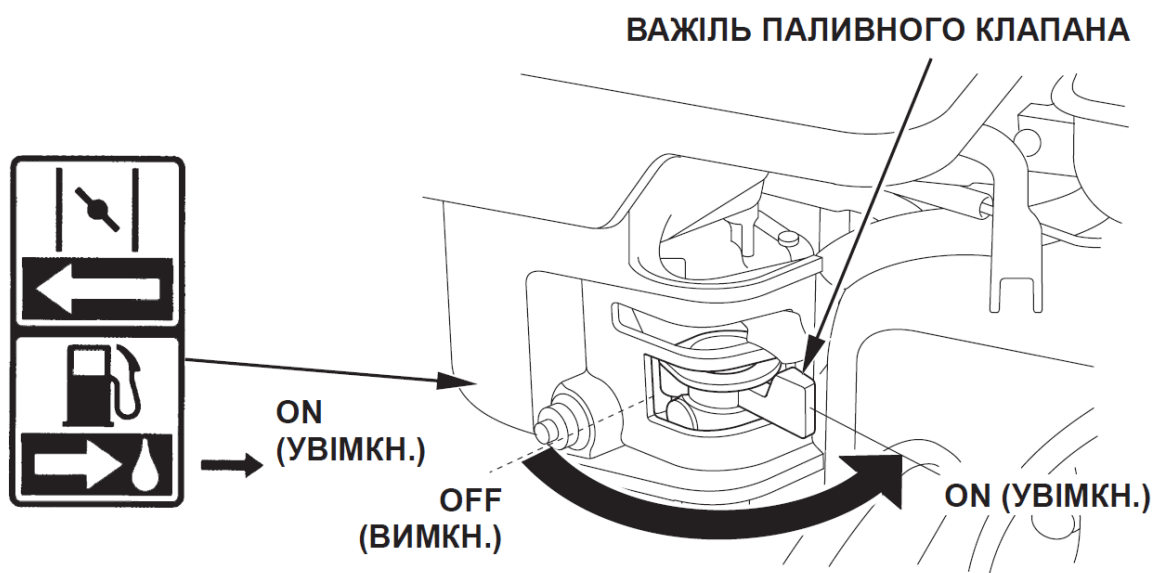
4. Запуск двигуна

Перед першим запуском двигуна прочитайте попередні розділи.

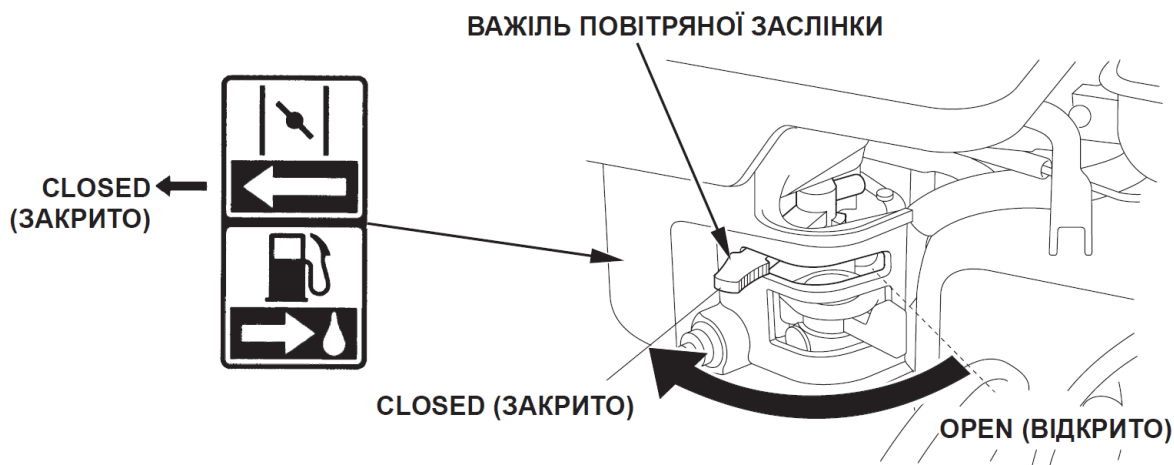


- Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який може накопичуватися в закритих приміщеннях у небезпечній концентрації. Вдихання чадного газу може призвести до втрати свідомості та смерті.
- Ніколи не запускайте двигун у закритому та навіть частково закритому приміщенні, де можуть перебувати люди.

1. Важіль перемикавання передач повинен бути в нейтральному положенні.
2. Переведіть паливний клапан в положення ON (УВІМКН.).



3. Перед запуском холодного двигуна переведіть важіль повітряної заслінки в положення CLOSED (ЗАКРИТО).



4. Запуск двигуна

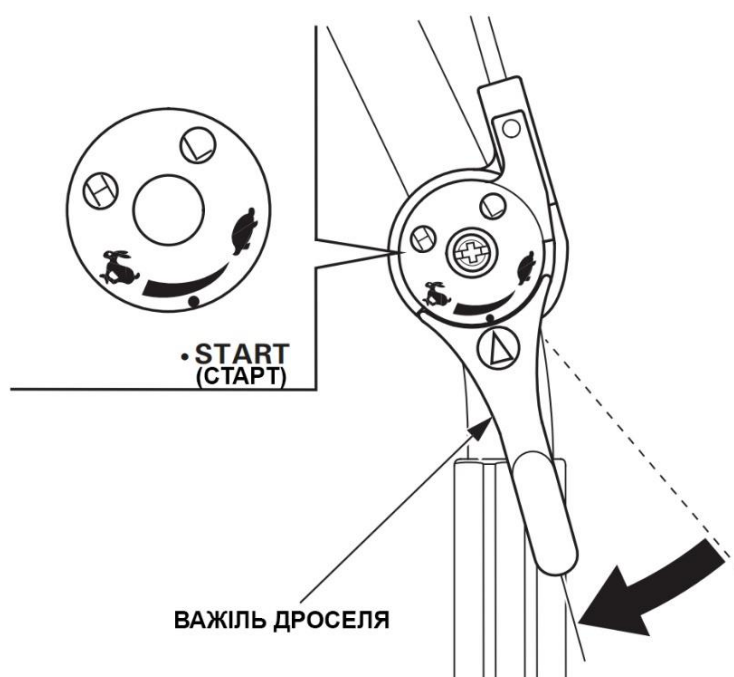
Перед повторним запуском прогрітого двигуна залиште важіль повітряної заслінки в положенні OPEN (ВІДКРИТО).

В деяких варіантах застосування двигуна використовується дистанційна система управління повітряною заслінкою, а не важіль повітряної заслінки, встановлений на двигуні, як показано тут. Див. інструкції, надані виробником обладнання.

4. Поверніть вимикач двигуна в положення ON (УВІМКН.).



5. Поверніть важіль дросельної заслінки вліво.



6. Заведіть двигун стартером

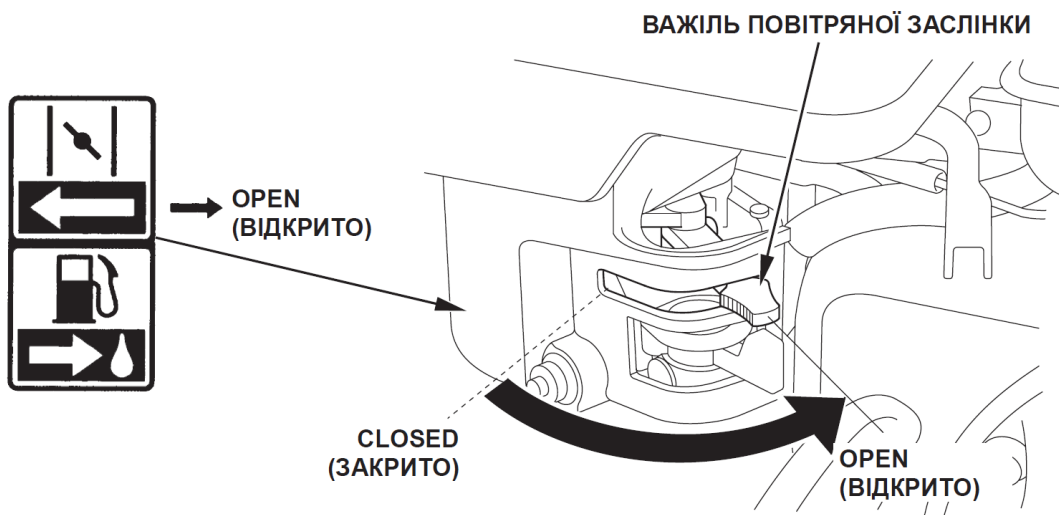
Легко потягніть рукоятку стартера до відчуття опору, а потім потягніть різкіше у напрямку стрілки, показаній на малюнку нижче. Плавно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.



УВАГА

Не допускайте різкого повернення рукоятки стартера у вихідне положення. Повертати рукоятку у вихідне положення слід плавно, щоб уникнути пошкодження стартера.

7. Якщо перед заведенням двигуна важіль повітряної заслінки був переведений у положення CLOSED (ЗАКРИТО), поступово пересуньте його в положення OPEN (ВІДКРИТО) у міру прогрівання двигуна.



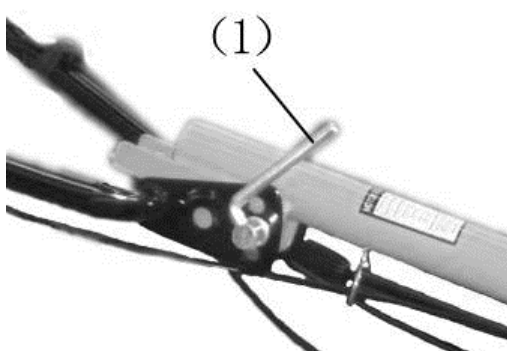
5. Використання пристрою

1. Регулювання керма

УВАГА

Перш ніж регулювати кермо, встановіть мотоблок на тверду рівну землю, щоб запобігти випадковому падінню керма.

Щоб відрегулювати висоту керма, послабте регулятор висоти керма (1), виберіть відповідний отвір і затягніть його (1).



Weima WM500

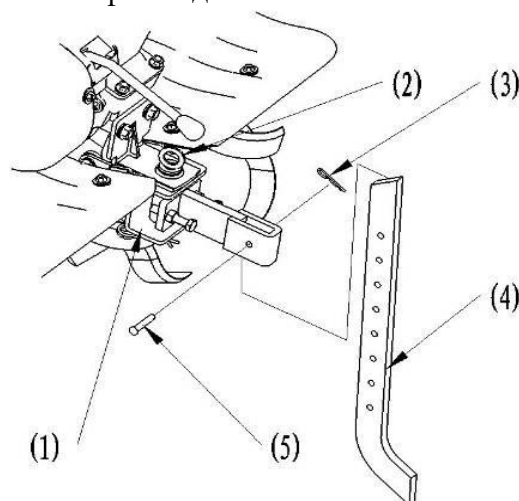


Weima WM900M-3

2. Регулювання глибини орання

Вставте опору обмежувача глибини орання в корпус буксирного гака (1) і закріпіть її за допомогою гака (2). Глибину проникнення лез в ґрунт можна регулювати наступним чином:

Зніміть запобіжний штифт (5) зі шплінтом (3) і перемістіть обмежувач глибини (4) вгору або вниз, як потрібно. Після регулювання вставте штифт і надійно затягніть.



Щоб використовувати ріжучі леза, зніміть колеса, прикріпіть півосі до обох кінців шестигранного вала та закріпіть гвинтами. Для вашої безпеки використовуйте правий і лівий щитки. Робочу глибину можна змінювати, регулюючи висоту обмежувача глибини, швидкість і кут нахилу. За допомогою зчіпного пристрою можна використовувати плуг, окучник, картоплекопач, причіп та інше обладнання.

3. Робота зчеплення

Зчеплення вмикає та відключає потужність від двигуна до трансмісії.



УВАГА

Зменшіть оберти двигуна перед тим, як використовувати зчеплення.

Послідовність:

1. Потягніть важіль зчеплення. Коли важіль зчеплення натиснутий, зчеплення вмикається і потужність передається. Натисніть на важіль, і мотоблок почне рух.
2. Коли важіль відпущений, зчеплення вимикається і потужність не передається. Відпустіть важіль зчеплення, і мотоблок зупиниться.
3. Якщо важіль зчеплення додатково оснащений механізмом безпеки, будь ласка, спочатку активуйте його, щоб зафіксувати натиснутий важіль зчеплення за допомогою зажиму.

4. Вибір передач

УВАГА

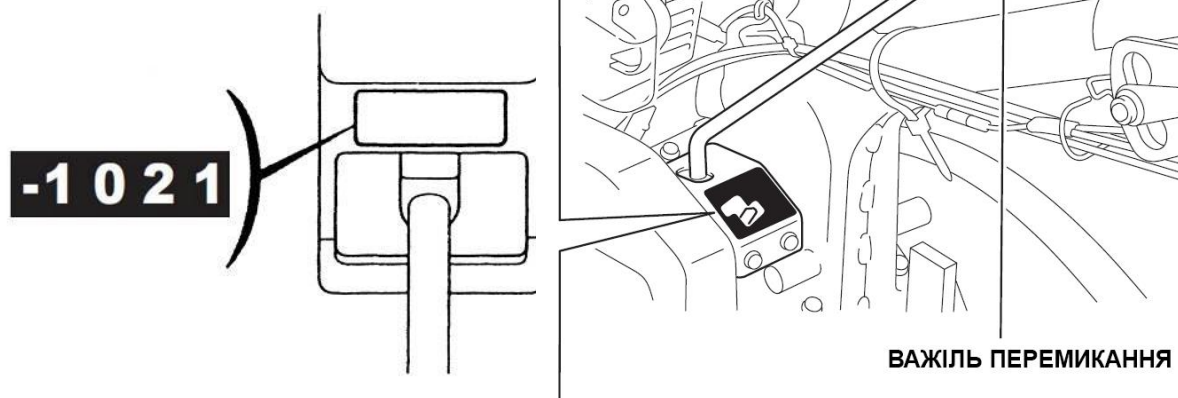
Поверніть важіль дросельної заслінки в нижнє положення та вимкніть зчеплення, перш ніж переміщати важіль перемикавання передач. Уникайте надмірного впливу на важіль перемикавання передач.

Виберіть положення передачі відповідно до вмісту таблиці вибору передач.

- Завжди натискайте важіль перемикавання передач лише після вимкнення зчеплення.

5. Використання пристрою

- Якщо важко керувати важелем перемикання передач, один раз ввімкніть зчеплення, потім вимкніть зчеплення та знову натисніть важіль перемикання передач.
- Під час роботи в зворотному напрямку будьте особливо обережні зі своїми ногами та дотримуйтеся таких застережень:

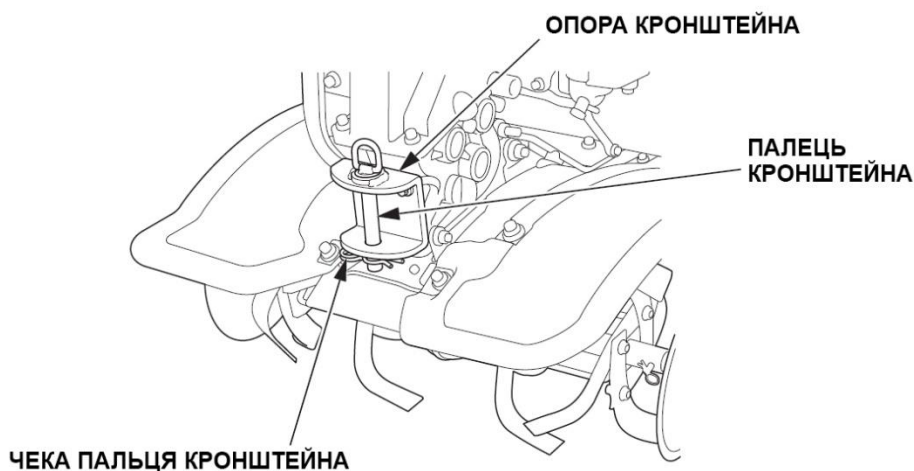


1. Переконайтеся, що позаду вас немає людей і перешкод.
2. Зменшіть оберти двигуна.
3. Візьміться за кермо обома руками і міцно його тримайте.
4. Обережно ввімкніть зчеплення та переконайтеся, що його можна вимкнути в будь-який момент.

Модель	Передача				
	WM500	1 – Назад	Нейтральна	2 – Вперед	1 – Вперед
WM900M-3	1 – Вперед	2 – Вперед	3 – Вперед	Нейтральна	1 – Назад

5. Використання зчіпного пристрою

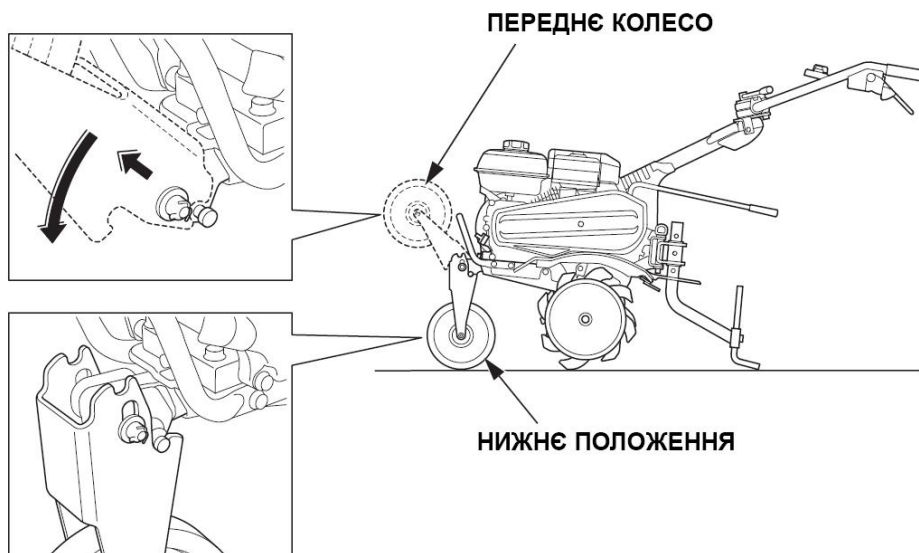
Встановіть кронштейн опорної штанги у опору кронштейна та закріпіть його в опорі пальцем кронштейна. (Чека пальця кронштейна стає в палець для його фіксації.)



6. Переднє колесо

Підійшовши до місця орання, перемістіть переднє колесо в підняте положення перед обробкою. Завжди зупиняйте двигун, перш ніж опускати або піднімати колесо.

Щоб підняти або опустити колесо, витягніть колесо, перемістіть його, а потім відпустіть колесо.



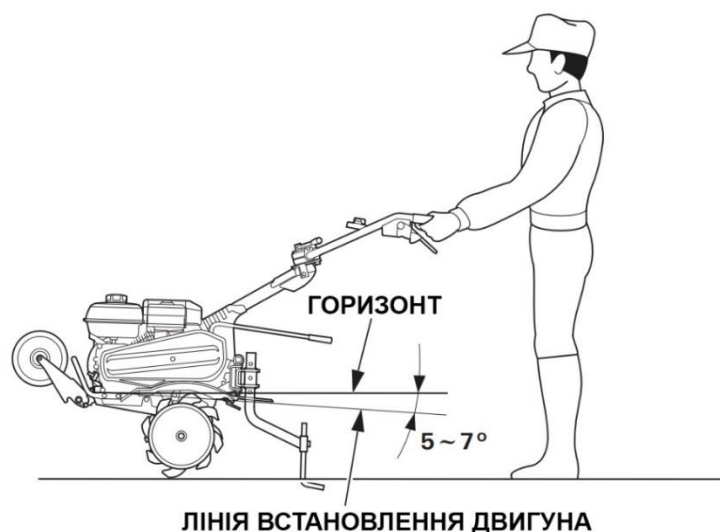
7. Типові питання

- Якщо мотоблок має тенденцію швидко рухатися вперед, натисніть на кермо, щоб дозволити обмежувачу глибини орання проникнути в ґрунт і сповільнити рух вперед мотоблока. Продовжуйте натискати, доки ножі фрези не заглибляться на потрібну глибину, що дозволить легко керувати мотоблоком.

- Якщо ножі застрягли, а мотоблок не рухається вперед, послабте натиск на кермо та перемістіть кермо з боку в бік. Якщо культиватор усе ще заглиблюється, але не рухається вперед, підніміть обмежувач глибини вгору.
- Під час повороту натисніть на кермо, щоб перемістити вагу мотоблока назад. Це полегшить поворот.

8. Нормальний робочий кут

Трохи опустіть ручку, щоб передня частина машини була піднята приблизно на $5\sim 7^\circ$.



Щоб отримати максимальну користь від мотоблока, намагайтеся тримати машину під показаним кутом під час обробки землі.

УВАГА

- Не використовуйте мотоблок з фрезою, діаметр якої перевищує 300 мм.
- Експлуатація мотоблока на схилах може призвести до перекидання мотоблока.
- Дозвол будь-кому керувати цим мотоблоком без відповідних інструкцій може призвести до травм.
- Носіть міцне взуття. Якщо керувати мотоблоком босоніж або використовувати туфлі чи босоніжки з відкритим носом, ризик отримати травму збільшується.
- Не використовуйте мотоблок вночі.
- Якщо ножі фрези забилися брудом, камінчиками тощо, негайно зупиніть двигун і очистіть фрезу у безпечному місці. Під час чищення фрези обов'язково надягайте щільні рукавички. Щоб запобігти пошкодженню, перевіряйте мотоблок на наявність будь-яких ознак пошкодження або інших несправностей кожного разу, коли користуєтеся мотоблоком після останнього використання.

6. Зупинка двигуна

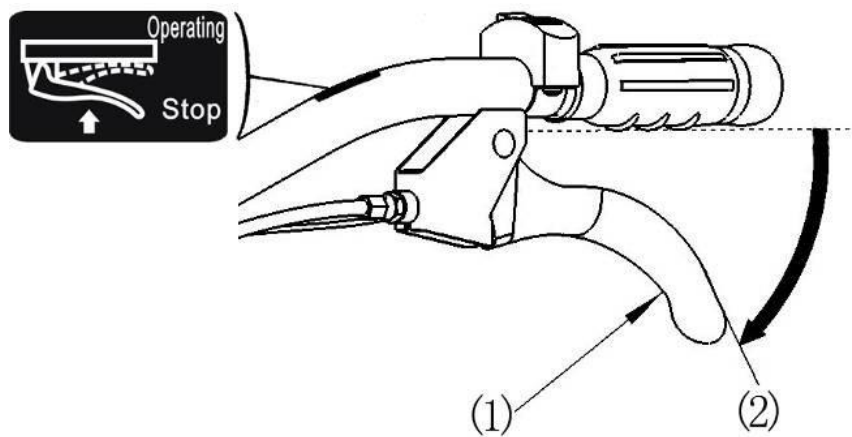
В екстремому випадку

Поверніть вимикач двигуна в положення OFF (ВИМКН.).

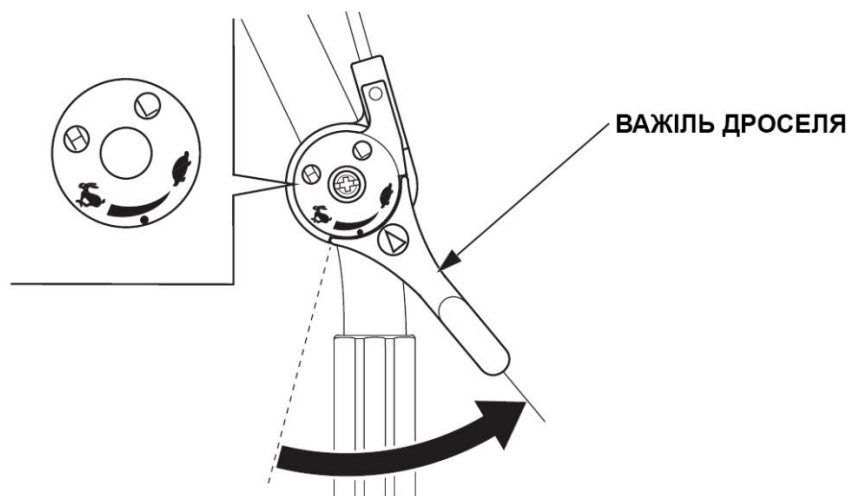


При нормальному використанні:

1. Відпустіть важіль зчеплення (1) у положення ВИМКНЕНО (2).



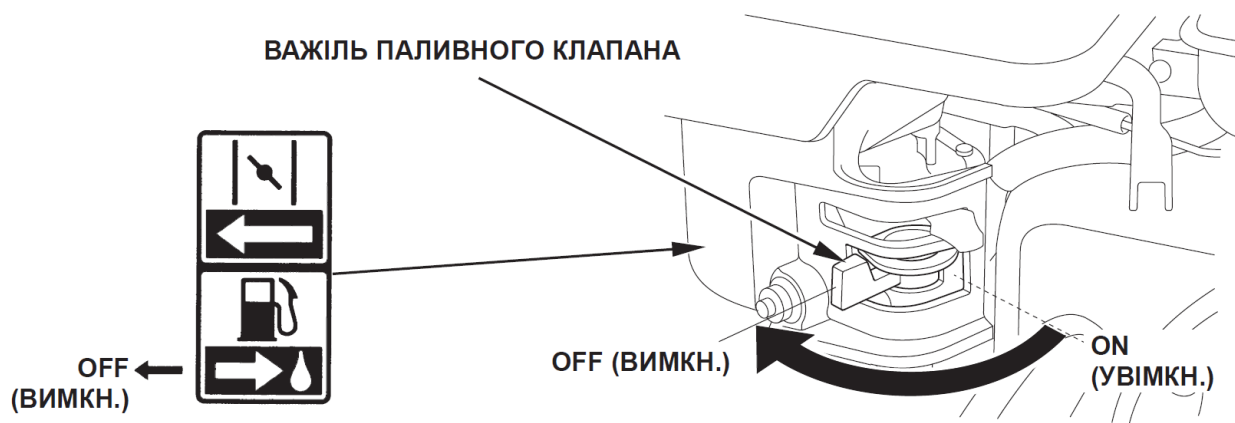
2. Поверніть важіль дроселя вправо.



3. Поверніть вимикач двигуна в положення OFF (ВИМКН.).



4. Переведіть паливний клапан в положення OFF (ВИМКН.).



7. Технічне обслуговування

Призначенням регламенту технічного обслуговування є підтримка пристрою у найкращому робочому стані. Проводьте технічні огляди та технічне обслуговування з дотриманням інтервалів, наведених у таблиці нижче.



Перед тим як виконувати технічне обслуговування, зупиніть двигун. Вихлопний газ містять токсичний оксид вуглецю, вдихання якого може спричинити втрату свідомості та призвести до смерті. Якщо двигун повинен працювати, забезпечте ефективну вентиляцію приміщення.

УВАГА

При технічному обслуговуванні та ремонті використовуйте тільки оригінальні запасні частини марки Weima або вироби, повністю еквівалентні їм за якістю.

ПЕРІОДИЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (3)		Кожне використання	Перший місяць або 20 годин роботи	Кожних 3 місяці або 50 годин роботи	Кожних 6 місяців або 100 годин роботи	Кожен рік або 300 годин роботи
Виконуйте зазначене обслуговування через вказані календарні періоди (у місяцях) чи через певну кількість годин роботи, залежно від того, що настане раніше.						
Пункт						
Моторна олива	Перевірка рівня	o				
	Заміна		o		o	
Трансмісійна олива	Перевірка рівня		o			o
Зовнішній огляд мотоблоку	Перевірка	o				
Робота важеля дроселя	Перевірка	o				
Робота важеля зчеплення	Перевірка	o				
Затягування різьбових з'єднань	Перевірка	o				
Троси та проводка	Перевірка	o				
Повітроочисник	Перевірка	o				
	Очистка			o (1)		
	Заміна					o (*)

ПЕРІОДИЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (3)		Кожне використання	Перший місяць або 20 годин роботи	Кожних 3 місяці або 50 годин роботи	Кожних 6 місяців або 100 годин роботи	Кожен рік або 300 годин роботи
Виконуйте зазначене обслуговування через вказані календарні періоди (у місяцях) чи через певну кількість годин роботи, залежно від того, що настане раніше.						
Пункт						
Відстійник	Очистка				о	
Свічка запалювання	Перевірка-регулювання				о	
	Заміна					о
Іскроуловлювач	Перевірити				о (4)	
Холості обороти	Перевірка-регулювання					о (2)
Зазор клапана	Перевірка-регулювання					о (2)
Камера згорання	Очистка	Після кожних 500 годин роботи (2)				
Паливний бак і паливний фільтр	Очистка				о (2)	
Паливопровід	Перевірити	Кожних 2 роки (за необхідності замінити) (2)				

(*) Заміна стосується лише паперового типу фільтра.

- (1) Здійснюйте технічне обслуговування частіше, якщо експлуатація відбувається в умовах запиленості.
- (2) Якщо ви не маєте відповідних інструментів та досвіду, ці пункти повинні виконувати фахівці сервісного представника. Див. заводські інструкції для двигуна, щоб отримати інформацію про сервісні процедури.
- (3) При комерційній експлуатації реєструйте години роботи, щоб правильно визначити інтервали для технічного обслуговування.
- (4) У країнах Європи та інших країнах, де набула чинності директива ЄС 2006/42/ЄС щодо машин, механізмів і машинного обладнання, цю процедуру чищення повинен виконувати ваш сервісний представник.

1. Заміна моторного мастила

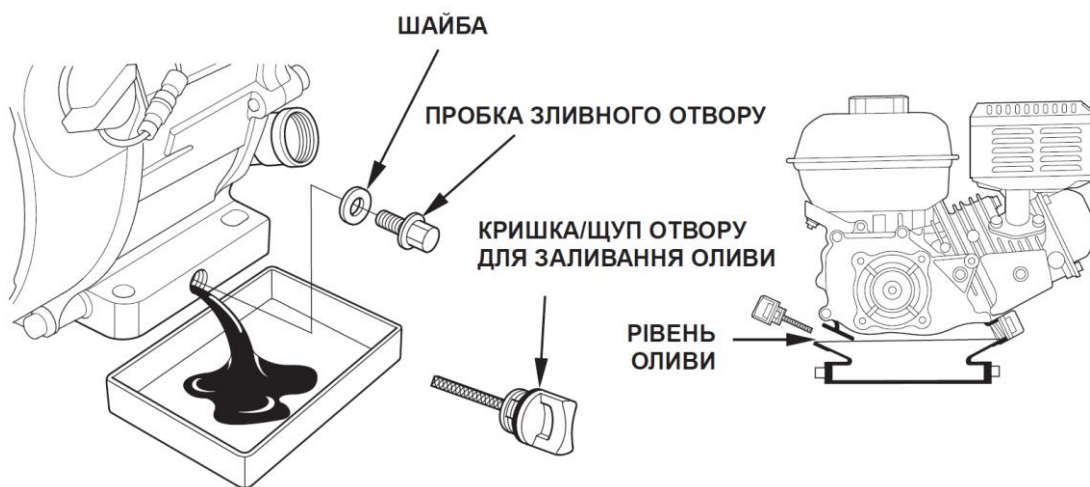
Злийте відпрацьовану оливу, поки двигун теплий. Тепла олива зливається швидко і повністю.

1. Підставте під двигун ємність, придатну для збирання відпрацьованої оливи, після чого зніміть кришку/щуп горловини для заливання оливи, пробку отвору для зливання оливи і шайбу.
2. Дайте відпрацьованій оливі повністю стекти, потім встановіть на місце пробку отвору для зливання оливи з новою шайбою і надійно закрутіть пробку. Утилізуйте відпрацьовану оливу таким чином, щоб не забруднюватиме довкілля. Радимо здавати відпрацьовану оливу у герметичній ємності до місцевого центру утилізації відходів або в сервісний центр з переробки відходів. Не викидайте використану оливу у сміття та не виливайте її на землю чи в каналізаційну систему.
3. Тримавши двигун у рівному положенні, долийте оливу рекомендованого типу до верхньої граничної позначки (нижній край отвору для заливання оливи) на щупі.

УВАГА

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може спричинити його пошкодження. Такі типи пошкоджень не покриваються обмеженою гарантією дистриб'ютора.

4. Встановіть на місце і надійно закрутіть кришку/щуп отвору для заливання оливи.



Помийте руки водою з милом після маніпуляцій із відпрацьованою оливою.

2. Повітроочисник

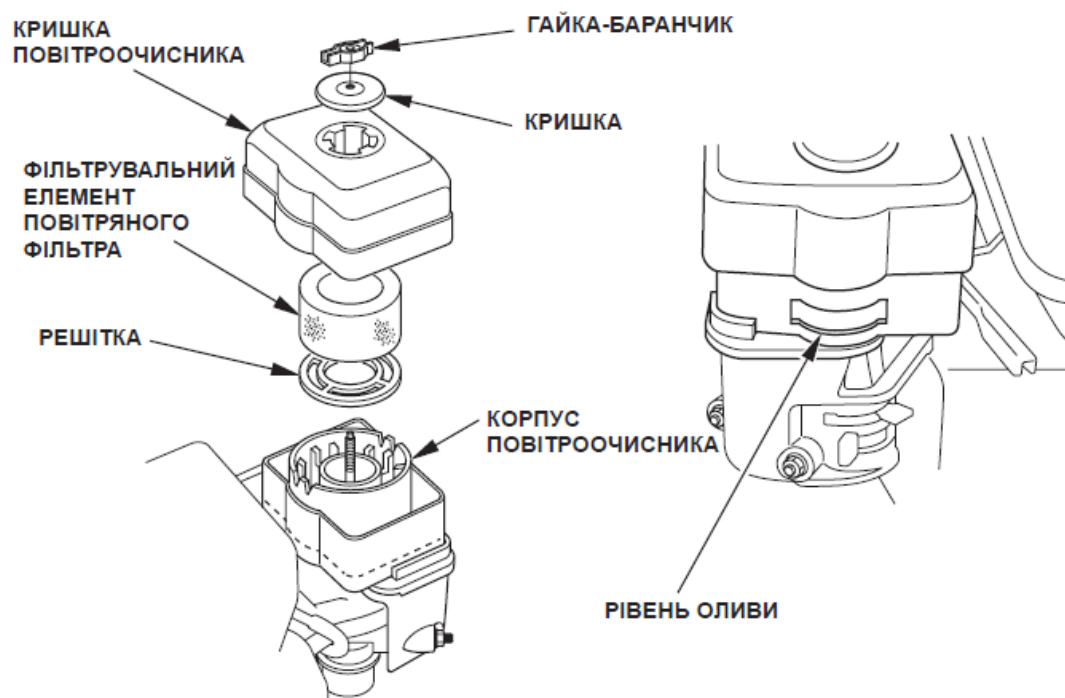
Якщо повітряний фільтр пошкоджений або забруднений, продуктивність двигуна буде низькою (наприклад, двигун виробляє чорний дим під навантаженням). Тому Ви завжди повинні міняти фільтр відповідно до інтервалів технічного обслуговування.

УВАГА

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра чи з пошкодженим повітряним фільтром сприятиме потраплянню бруду в двигун та призводитиме до його

швидкого зношення. Такі типи пошкоджень не покриваються обмеженою гарантією дистриб'ютора.

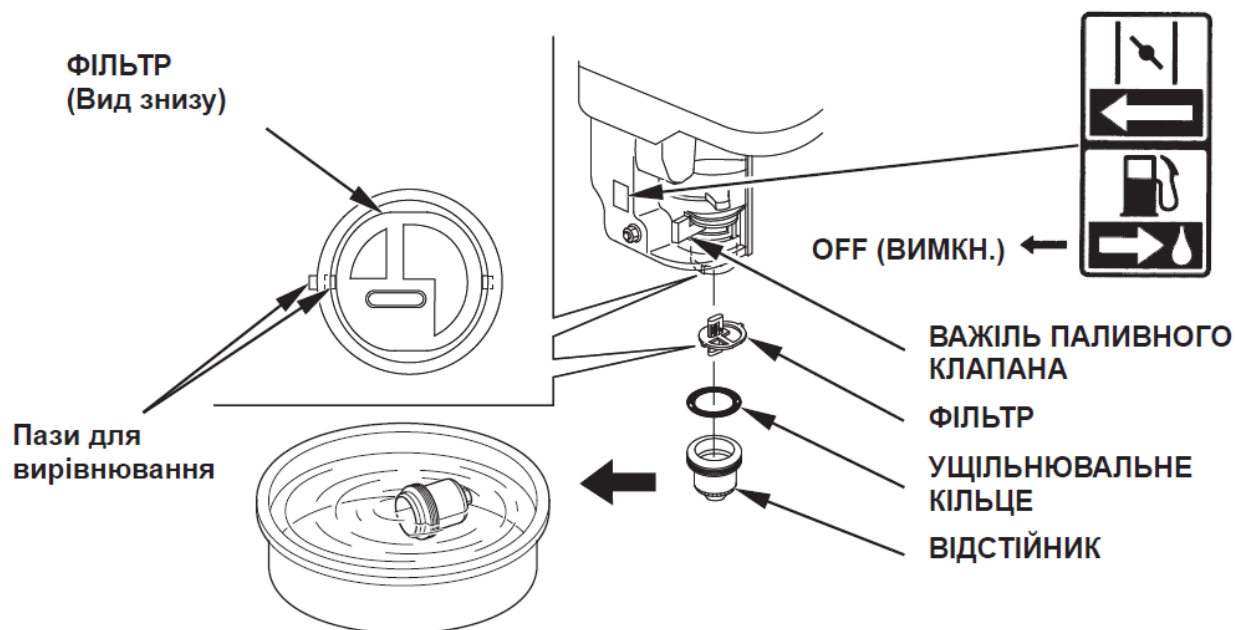
1. Вийміть фільтрувальний елемент із кришки. Помийте кришку і фільтрувальний елемент теплою водою з милом, прополощіть і ретельно просушіть. Або почистіть за допомогою незаймистого розчинника і дайте просохнути.
2. Занурте фільтрувальний елемент у чисту моторну оливу, потім видаліть надлишок оливи. Якщо в пористому матеріалі фільтрувального елемента залишиться забагато оливи, з двигуна під час запуску з'являтиметься кіптява.
3. Вилейте використану оливу з корпусу повітроочисника, видаліть за допомогою незаймистого розчинника будь-який бруд, що накопився і дайте корпусу просохнути.
4. Наповніть корпус повітроочисника оливою того ж типу, який рекомендовано для двигуна, до позначки OIL LEVEL («РІВЕНЬ ОЛИВИ»).
5. Зберіть кришку повітроочисника.



3. Відстійник

Очистка

1. Переведіть паливний клапан в положення OFF (ЗАКРИТО), після чого зніміть відстійник, ущільнювальне кільце і фільтр.
2. Промийте відстійник і фільтр незаймистим розчинником і ретельно їх просушіть.



3. Встановіть фільтр і надягніть ущільнювальне кільце на паливний клапан, а потім встановіть відстійник. Надійно закріпіть відстійник.
4. Переведіть паливний клапан в положення ON (УВИМКН.) і перевірте, чи немає протікання. Якщо виявлено протікання, замініть ущільнювальне кільце.

4. Свічка запалювання

Рекомендовані для використання свічки запалювання:

BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

Рекомендована свічка запалювання має коректний тепловий діапазон для нормальних робочих температур двигуна.

УВАГА

Неправильно підібрана свічка запалювання може спричинити пошкодження двигуна.

Для належної роботи на свічці запалювання повинен бути встановлений правильний зазор і не повинно бути забруднень.

1. Від'єднаєте ковпачок свічки запалювання і видаліть будь-який бруд навколо свічки запалювання.
2. Викрутіть свічку запалювання свічковим ключем на 21 мм.

3. Візуально перевірте свічку запалювання. Замініть свічку запалювання, якщо вона пошкоджена чи значно забруднена, якщо ущільнювальна шайба зношена чи пошкоджена або якщо зносився електрод.
4. Виміряйте зазор електрода свічки запалювання з допомогою калібрувального щупа для заміру зазорів. За необхідності відкоригуйте зазор, обережно підгинаючи бічний електрод. Зазор повинен бути в межах: 0,7-0,8 мм
5. Обережно встановіть свічку запалювання на місце, закручуючи вручну, щоб уникнути перекосів під час вкручування.
6. Після встановлення свічки затягніть її свічковим ключем на 21 мм, щоб стиснути ущільнювальну шайбу.

При установці нової свічки запалювання затягніть її ще на 1/2 оберту після того, як свічка сяде на місце, щоб стиснути ущільнювальну шайбу.

При повторній установці вже використовуваної свічки запалювання затягніть її на 1/8-1/4 оберту після того, як свічка сяде на місце, щоб стиснути ущільнювальну шайбу.

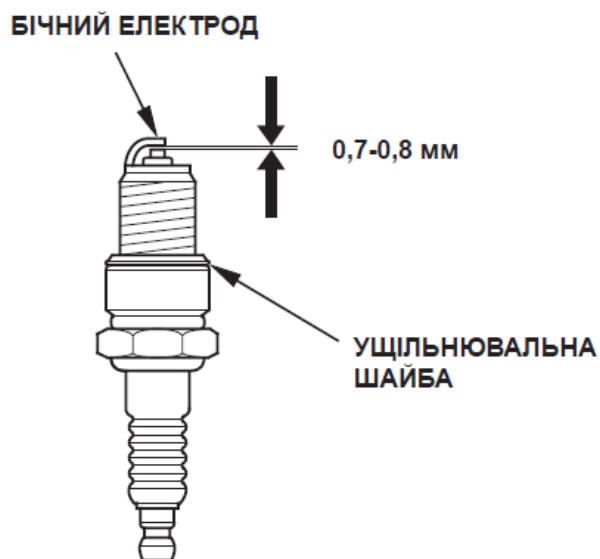
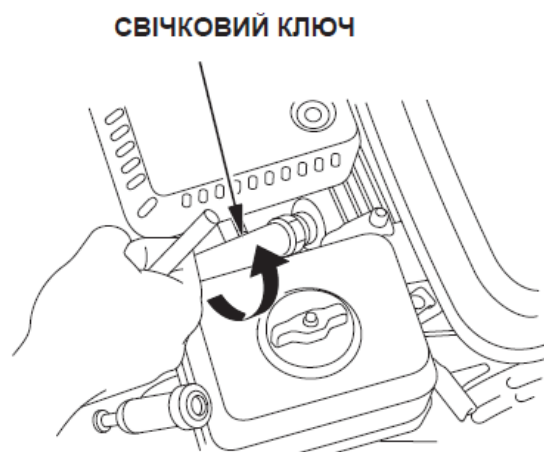
УВАГА

Неналежним чином затягнута свічка запалювання може перегрітися і спричинити пошкодження двигуна. Перегрівання свічки запалювання може привести до пошкодження нарізки у головці циліндра.

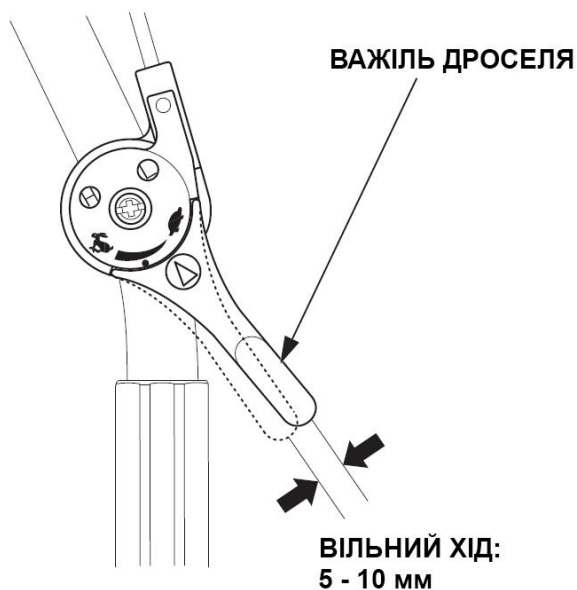
7. Надягніть ковпачок на свічку запалювання.

5. Регулювання троса дросельної заслінки

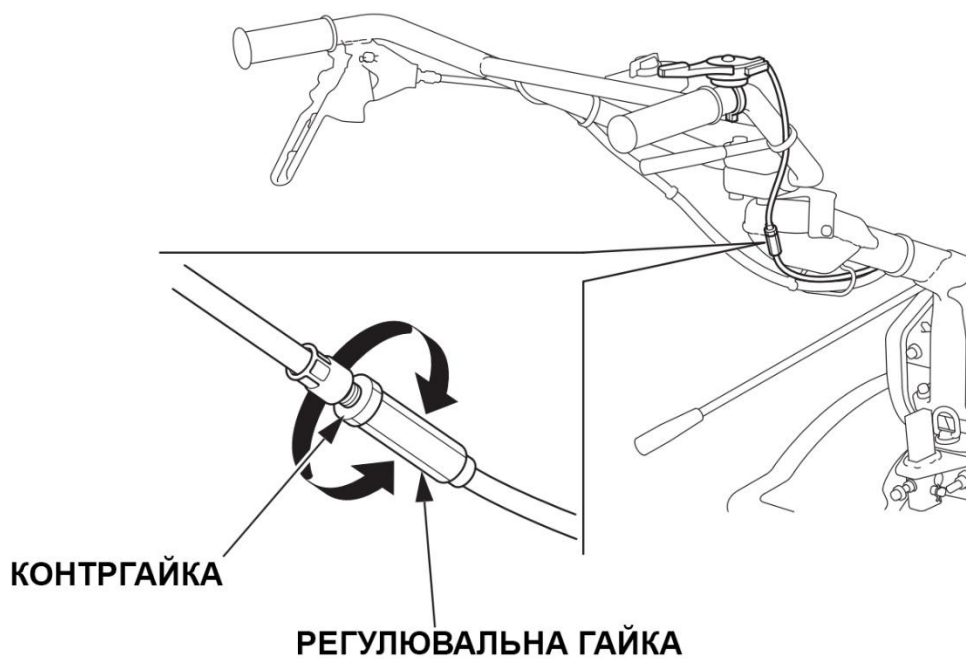
Виміряйте вільний хід на кінці важеля приводу дросельної заслінки.



Вільний хід: 5 – 10 мм



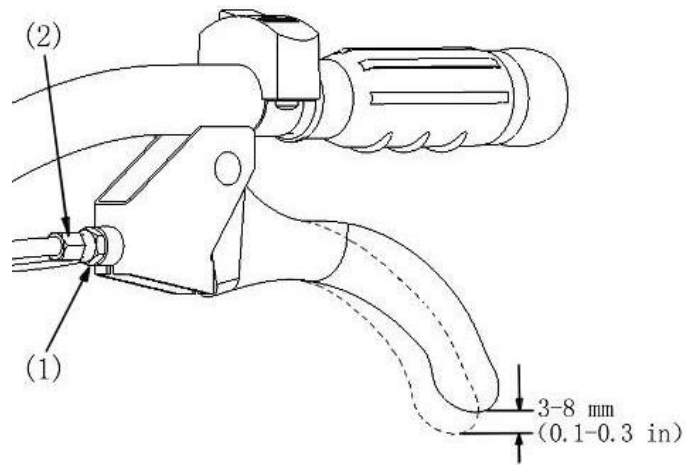
Якщо вільний хід відрізняється від рекомендованого, послабте контргайку і закрутіть або викрутіть регульовальний гвинт, встановивши потрібний вільний хід.



6. Регулювання троса зчеплення

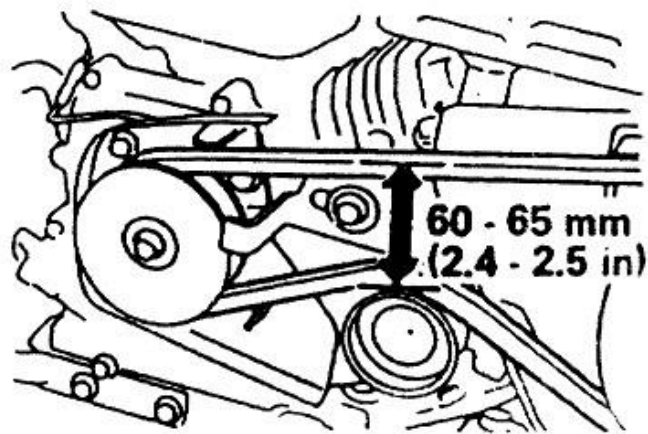
Коли зчеплення вимкнено, виміряйте вільний хід між упором кронштейна ручки та упором важеля блокування.

Вільний хід: 3 – 8 мм



7. Регулювання натягу ремня

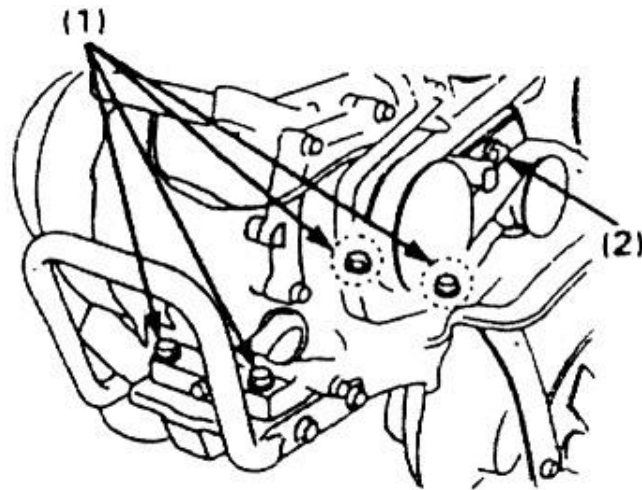
Стандартний натяг ремня на натяжному ролику при натиснутому зчепленні (важіль зчеплення включений) становить 60-65 мм.



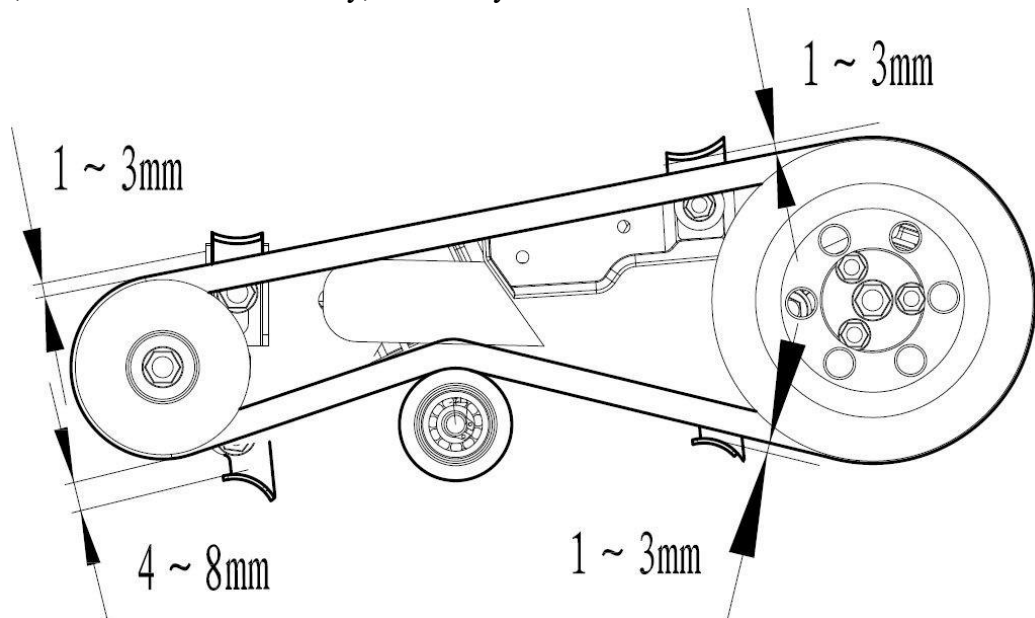
Щоб відрегулювати, послабте болти кріплення двигуна та перемістіть двигун вперед або назад, щоб досягти належного натягу ремня.

УВАГА

Після регулювання натягу ремня за допомогою лінійки переконайтеся, що зовнішні поверхні двох шківів вийшли.



Послабте кріпильні болти стопора ременя. Відрегулюйте зазор між блокатором ременя та ременем, як показано на малюнку, з натиснутим важелем зчеплення.



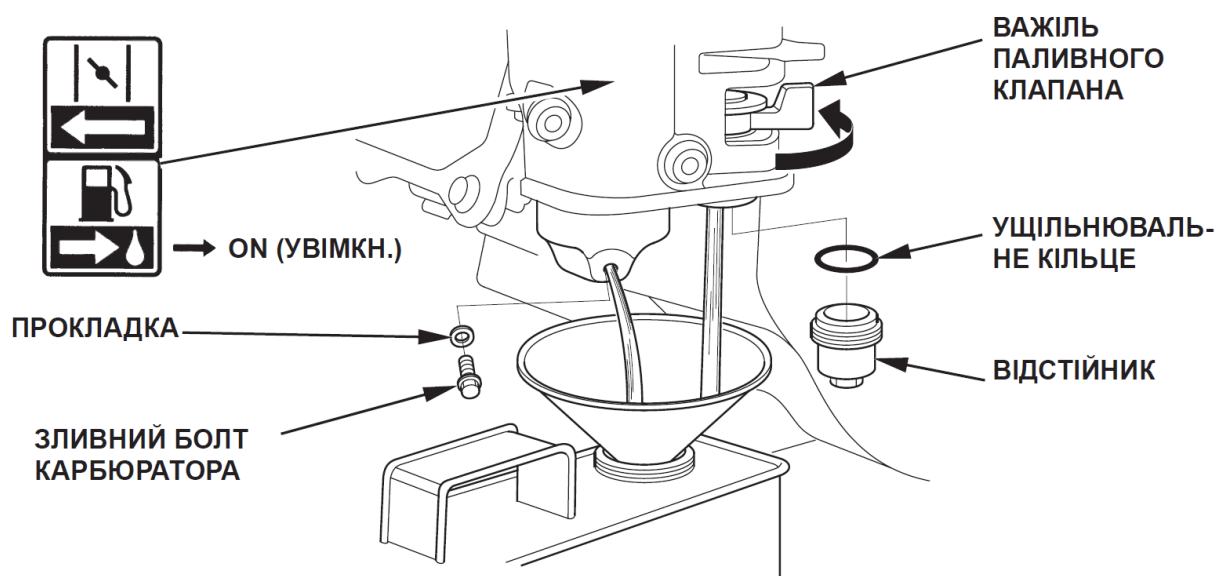
8. Зберігання



Під час транспортування мотоблока закрийте паливний кран і тримайте мотоблок горизонтально, щоб запобігти розливанню палива. Пари палива або розлите паливо можуть спалахнути.

Перш ніж зберігати пристрій протягом тривалого часу:

1. Переконайтеся, що в місці зберігання немає надмірної вологості та пилю.
2. Злийте паливо:
 - Розташуйте призначену для бензину каністру нижче карбюратора і скористайтесь лійкою, щоб запобігти розлиттю бензину.



- Відкрутіть зливний гвинт карбюратора і зніміть прокладку.
 - Зніміть відстійник та ущільнювальне кільце, потім пересуньте важіль паливного клапана в положення ON (УВІМКН.).
 - Після того як усе пальне зіллється у каністру, вкрутіть назад зливний болт та встановіть на місце прокладку, відстійник і ущільнювальне кільце. Надійно закріпіть зливний болт і відстійник.
3. Замініть моторну оливу.
 4. Викрутіть свічку запалювання.
 5. Налийте чайну ложку 5-10 см³ (5-10 cc) чистої моторної оливи у циліндр.
 6. Декілька разів потягніть шнур стартера, щоб олива розподілилась у циліндрі.
 7. Встановіть на місце свічку запалювання.

8. Повільно потягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а мітка на шківі стартера не зрівняється з отвором у верхній частині кришки ручного стартера. Це закрийте клапани, щоб волога не проникла у циліндр двигуна. Плавна поверніть шнур стартера у вихідне положення.
9. Для захисту від пилу накрийте пристрій.

Не ставте мотоблок кермом на землю. Це призведе до того, що масло потрапить у циліндр або паливо розіллється.

9. Усунення непередбачених проблем

Коли двигун не запускається:

1. Чи достатньо пального?
2. Чи знаходиться паливний клапан у положенні ON?
3. Перемикач двигуна знаходиться в положенні ON?
4. Бензин доходить до карбюратора?

Щоб перевірити, поверніть паливний кран у положення ЗЛИВ. Паливо повинно витікати вільно. Поверніть паливний кран у положення ВИМК.



Якщо паливо розлилося, перед запуском двигуна переконайтеся, що місце сухо. Розлите паливо або його пари можуть спалахнути.

5. Свічка запалювання в хорошому стані?

Зніміть і огляньте свічку запалювання. Очистіть, відрегулюйте зазор і висушіть свічку запалювання. При необхідності замініть її.

6. Якщо двигун усе ще не запускається, віднесіть мотоблок до авторизованого дилера Weima.

10. Технічні характеристики

Модель	WM500	WM900M-3
Ширина орання, мм	100 – 900	800 – 1200
Глибина орання, мм	150 – 300	150 – 300
Передачі	2-вперед, 1-назад	3-вперед, 1-назад
Привід	Ремінь	
Об'єм оливи в трансмісії, л	0.95	1.2
Колеса / Фреза	3.50 – 6" / 4 × (2+1)	4.00 – 8" / 3 × (2+1)
Двигун	Weima WM170F	
Тип двигуна	Євро 5, 4-тактний, 1-циліндровий двигун OHV з примусовим повітряним охолодженням	
Діаметр циліндра × хід поршня	70 × 55 мм	
Робочий об'єм	212 см ³	
Макс. потужність	5.2 кВт / 7 к.с. / 3.600 об. / хв.	
Ном. потужність	4.8 кВт / 3.600 об. / хв.	
Макс. крутний момент	12 Н·м / 2.500 об. / хв.	
Ємність паливного бака	3.6 л	
Ємність моторної олії	0.6 л	
Споживання палива	395 г / кВт·год	
Пуск	Ручний	
Розміри (Д × В × Ш), мм	820 × 375 × 780	860 × 410 × 780
Вага нетто / брутто, кг	74 / 80	99 / 109